

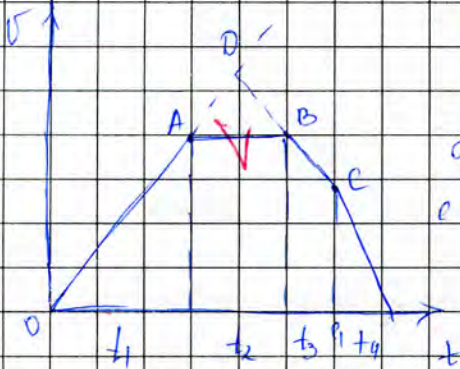
Задача 1.

1	2	3	4	5
5	5	2	—	0

195 задач

Причиной движения является сила трения, поэтому сила трения не может быть больше $F_{тр} = \mu mg$ на участке длины L и $F_{тр} = 2\mu mg$ после. $F_{тр} = \mu mg = ma_{max}$; $a = \mu g$ ($a = 2\mu g$ после)

Автомобиль в начале ~~пути~~ должен двигаться равноускоренно с ~~максимально~~ максимальным ускорением, затем равномерно, после равнозамедленно на участке L и после? Возможный график



Всего $s = L$, отсюда t_1, t_2, t_3, t_4 — функции движения с ускорением, равномерно и замедленно с ускорением μg и $2\mu g$ соответственно

Из графика видно, что если убрать участок AB, то пройденное расстояние увеличится, а время не изменится. То есть для

минимального времени автомобиль сначала должен двигаться t_1 времени ускоренно и t_2, t_3 — замедленно.

$L_1 = \frac{\mu g t_1^2}{2}$, $L_2 = L - L_1 = L - \frac{\mu g t_1^2}{2}$ Пусть он разогнался до скорости v , тогда (максимальной)

55

$$L_1 = \frac{v^2}{2\mu g}; \quad L_2 = \frac{v^2 - v_0^2}{2\mu g}; \quad L_3 = \frac{v_0^2}{4\mu g}; \quad t_1 = \frac{v}{\mu g}; \quad t_2 = L_2 \cdot \frac{1}{v} = \frac{L - L_1}{v} = L \cdot \frac{1}{v} - \frac{v}{2\mu g}$$

$$L_2 = \frac{v^2 \pm \sqrt{4\mu g(L - v^2) - 2\mu g L}}{2\mu g} = \frac{v^2 \pm \sqrt{v^2 - (2\mu g L - v^2)}}{2\mu g} = \frac{v^2 \pm \sqrt{2\mu g L + v^2}}{2\mu g}$$

$$L_3 = \frac{v_0^2}{2\mu g}; \quad v_0 = v - \mu g t_3 = \pm \sqrt{2\mu g L + v^2}; \quad L_3 = \frac{\sqrt{2\mu g L + v^2}}{2\mu g} \quad (t_3 \geq 0 \Rightarrow t_3 = \frac{v - \sqrt{2\mu g L + v^2}}{\mu g})$$

$$t = t_1 + t_2 + t_3 = \frac{v}{\mu g} + \frac{v - \sqrt{2\mu g L + v^2}}{\mu g} + \frac{\sqrt{2\mu g L + v^2}}{2\mu g} = \frac{2v}{\mu g} + \frac{\sqrt{2\mu g L + v^2}}{2\mu g} - \frac{v}{\mu g} + \frac{\sqrt{2\mu g L + v^2}}{2\mu g}$$

$$t'(v) = \frac{2}{\mu g} - \frac{v}{\sqrt{2\mu g L + v^2} \cdot \mu g} = 0 \quad \text{в точке максимума}$$

Задача 1.

Разобьем участок движения на участки: ускорение, равномерное движение, торможение

1) Пусть v - скорость, до которой автомобиль разогнался на участке L , тогда он ее достигнет за наименьшее время, если будет двигаться с максимально возможным ускорением.

Причиной силы трения является сила трения, поэтому сила трения не может превышать $F_{тр} = \mu N = \mu mg$.

$F_{тр} = ma$ $a = \mu g$ - максимальное ускорение.

2) Разогнавшись до v автомобиль пройдет расстояние $L_1 = \frac{v^2}{2a} = \frac{v^2}{2\mu g}$, оставшееся r за время $t_1 = \frac{v}{\mu g} = \frac{v}{\mu g} (v = at)$.

тогда оставшееся расстояние он пройдет

3) Равномерное движение займет время t_2 (ясно, что за время $t_1 + t_2$ он не должен преодолеть расстояние L , т.к. тогда общее время не будет минимальным), тогда он пройдет расстояние $L_2 = vt_2$, $t_2 =$

3) Торможение: на участке $L_3 = L - (L_1 + L_2)$ ускорение $- \mu g$, а на

после $a = -2\mu g$; $L_3 = L - (L_1 + L_2) = \frac{v^2 - v_0^2}{2\mu g}$; $L_4 = \frac{v_0^2}{4\mu g}$; $t_3 = \frac{v - v_0}{\mu g} + \frac{v_0}{2\mu g} = \frac{2v - v_0}{2\mu g}$

4) $t = t_1 + t_2 + t_3 = \frac{v}{\mu g} + \frac{L_2}{v} + \frac{2v - v_0}{2\mu g}$

~~$v = \frac{3}{2} \sqrt{v_0 + v_0}$~~

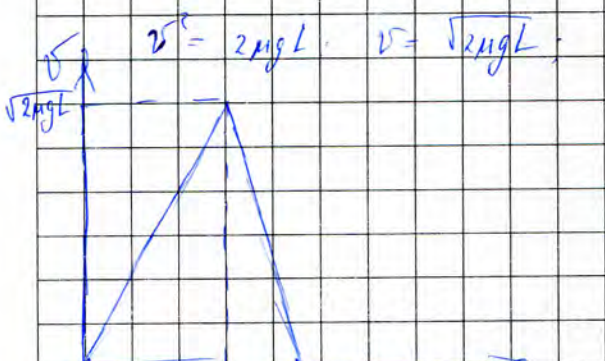
~~$dv = const$~~

~~$A = -A$ $R = \frac{3}{2} \sqrt{v_0} (2T_0)$~~

$2v^2 - 2\mu gL - 2v^2 = 0$

$v^2 = 2\mu gL$; $v = \sqrt{2\mu gL}$; $t_1 = \frac{v}{\mu g} = \frac{\sqrt{2\mu gL}}{\mu g} = \frac{2\sqrt{2\mu gL}}{2\mu g} = \frac{\sqrt{2\mu gL}}{\mu g} + \frac{\sqrt{2\mu gL}}{2\mu g} = \frac{3\sqrt{2\mu gL}}{2\mu g}$

$t_2 = 0$



Ответ: $t_{min} = \frac{\sqrt{2\mu gL}}{\mu g} + \frac{3\sqrt{2\mu gL}}{2\mu g}$; $v_0 = v = \sqrt{2\mu gL}$

Задача 2.

Замыслим куб шаром с радиусом $OA=R$, тогда

внутри шара на шарик будет действовать сила $F = G \frac{mM}{r^2} \cdot r$, где

$R=OA$ и r - расстояние до центра, m - масса шарика, M - масса шара,

подобранная так, чтобы работа силы тяжести при сближении к центру

была такой же как и в кубе, тогда

$$A = \int_0^R F dr = G \frac{mM}{2R^3} \int_0^R r^2 dr = G \frac{mM}{2R} = \frac{m v_1^2}{2}, \quad v_2 = \sqrt{\frac{2GM}{R}}, \quad M = \frac{v_1^2 R}{2G}, \quad \frac{GM}{R} = \frac{v_1^2}{2}$$

~~Работа не обходится~~ Вне шара $F = G \frac{mM}{r^2}$

$$A = \int_R^\infty G \frac{mM}{r^2} dr = -G \frac{mM}{r} \Big|_R^\infty = \lim_{r \rightarrow \infty} \left(-G \frac{mM}{r} \right) + G \frac{mM}{R} = G \frac{mM}{R} = \frac{m v_2^2}{2}$$

$$\frac{v_2^2}{2} = \frac{2GM}{R} = v_1^2, \quad v_2 = v_1$$

Ответ: $v_2 = v_1$

Задача 3.

Первый закон термодинамика для любой части сосуда

$$Q = \frac{3}{2} \nu R \Delta T + A_1, \quad \text{где правая для второй: } \frac{3}{2} \nu R \Delta T_2 + A_2 = 0 \quad \text{т.к. } \Delta T - \text{малая величина}$$

то можно считать, что все тепло пошло на работу: $Q_1 = A_1$; работа

свернувшая газом в любой части равна работе совершенной на газом

$$\text{в правой части } (A_1 = -A_2), \text{ тогда } \frac{3}{2} \nu R \Delta T_2 = Q \rightarrow \Delta T_2 > 0$$

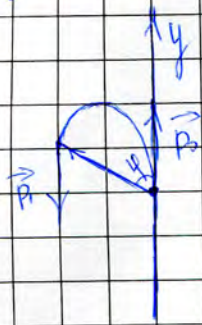
Уравнение Менделеева-Клапейрона

$$P = \frac{\nu R (T_0 + \Delta T)}{V + \Delta V} = \frac{\nu R (T_0 + \Delta T_2)}{(V - \Delta V)}, \quad \text{где } \Delta V - \text{изменение объема}$$

0.

08

Задача 5.



Во время движения на частицу действует тангенциальная сила, соответствующая ускорению $a_t = \frac{dv}{dt}$, $(k - \text{коэффициент пропорциональности, см. в задаче})$, противоположная движению и нормальная $a_n = \frac{v^2}{R} (\sin \alpha = 1)$

$F = \sqrt{F_t^2 + F_n^2} = v \sqrt{kg^2 + l^2}$, F - модуль равнодействующей

ЗСН: $\Delta p_y = p_{y2} - p_{y1} = \int_0^t F_y dt$, t - время движения до p

$\Delta p_x = 0 = \int_0^t F_x dt$

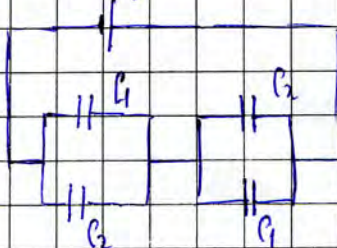
ЗСЭ: $\frac{p_2 v_2}{2} - \frac{p_1 v_1}{2} = \int_0^L P \sin(\alpha) dL$

Задание 11.2

1) В течение длительного времени заряжаю конденсатор с помощью батарейки,

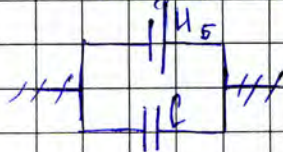
~~т.е.~~

В условиях установившегося равновесия (ток в цепи не идет) получаем эквивалентную схему;



Т.к. $I=0$, то напряжение ^{между} ~~на~~ концами резистора отсутствует и эквипотенциальную поверхность можно свести в точку, получив последовательное соединение конденсаторов с емкостью $C_{12} = C_1 + C_2$;

Общая емкость $C = \frac{C_{12}}{2} = \frac{C_1 + C_2}{2}$

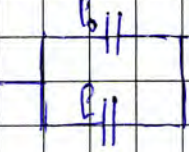


Т.к. $I=0$, то $U_C = U_5$ (U_C - ^{общее} напряжение на конденсаторе),

$U_5 = 1,6$ В (измерено вольтметром) - напряжение на батарейке)

2) Теперь отсоединил батарейку и подсоединил конденсатор.

Тогда не много прошедшая времени установится равновесие.



$U_0 = U_C$ (U_0, U_C - установившиеся напряжения на ^{этом} конденсаторе)

и на системе конденсаторов)

3) Закон сохранения заряда: $q_0 = q_0 + q$, где q_0 - заряд после установившегося соединения с батарейкой, q_0 - заряд на эталонном конденсаторе,

q - установившийся заряд на системе из конденсаторов C_1 и C_2

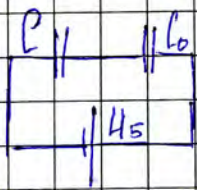
4) [помощью вольтметра можно измерить напряжение на эталонном конденсаторе (Вольтметр обладает большим сопротивлением и в ходе измерения напряжение на конденсаторе падает медленно)]

$$U_0 = 0,34 \text{ В}$$

Теперь можно найти $q_0 = C_0 \cdot U_0$; также $q = C \cdot U_0$ и $q_0 = C \cdot U_0 = C \cdot U_5$

$$\text{Отсюда: } C \cdot U_5 = C_0 \cdot U_0 + C \cdot U_0; \quad C = \frac{C_0 U_0}{(U_5 - U_0)} = \frac{C_1 + C_2}{2}$$

*) Теперь подключаем последовательно серый щуп, батарейку и эталонный конденсатор, подождем десятичное время и получим.



Через конденсаторы прошел одинаковый заряд q' и

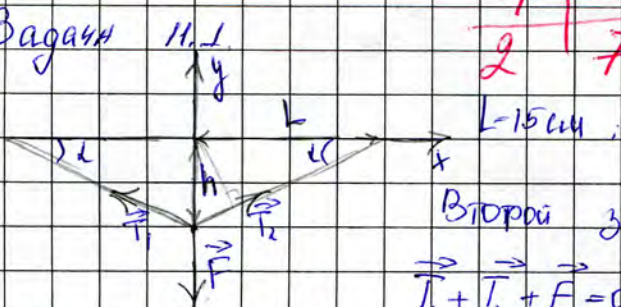
они зарядились до напряжения U_5 ($U_5 = U_{C_0}' + U_{C_5}'$),

в) Отключим и замерим напряжение на C_0 , $U_0 = 0,34 \text{ В}$ тогда

$$q' = C_0 \cdot U_0', \quad \text{отсюда} \quad C = \frac{C_0 q'}{U_5 - U_0'} = \frac{C_1 + C_2}{2} = \frac{C_0 U_0'}{U_5 - U_0'} = \frac{1,35}{2,7} \text{ мФ}$$

$$C_1 + C_2 = 2,7 \text{ мФ}$$

Задача



1	2
2	7

до конца

Второй закон Ньютона:

$$\vec{T}_1 + \vec{T}_2 + \vec{F} = 0, \text{ на } \text{Фигуристка}$$

проекция на \$Ox\$:

$$T_{1x} = T_{2x} \Leftrightarrow T \cos \alpha = T \cos \alpha \rightarrow T_1 = T_2 = T$$

На \$Oy\$; \$F = 2T \sin \alpha\$, по закону Гука \$T = k \Delta x\$ при небольших \$\Delta x\$, тогда изначальное (при \$F=0\$) \$T_0 = k \Delta_0\$, и \$T = k(\Delta_0 + \sqrt{L^2 + h^2} - L) = T_0 + k(\sqrt{L^2 + h^2} - L)\$ при некотором \$h\$.

При небольших \$h\$ у нас \$\sqrt{L^2 + h^2} - L \approx h \cdot \sin \alpha\$

На \$Oy\$; \$2T_y = 2T \sin \alpha\$

Самым зависимость \$h(F)\$; \$F_1 = 0,17\$ Н, \$h_1 = 1,3\$ см

\$F_2 = 0,217\$ Н, \$h_2 = 2,2\$ см

\$F_3 = 0,317\$ Н, \$h_3 = 3\$ см

\$F_4 = 0,417\$ Н, \$h_4 = 3,7\$ см

\$F_5 = 0,517\$ Н, \$h_5 = 4,4\$ см

\$F_6 = 0,617\$ Н, \$h_6 = 5\$ см

Условие касательной к этому графику в некоторой ^{в каждой точке графика} примерно постоянно, т.к. он не сильно отклоняется от прямой

Также он равен: $\frac{\Delta h}{\Delta F} = \frac{\Delta h}{2(T_0 + k(\sqrt{L^2 + h^2} - L)) \sin \alpha} = \frac{\Delta h}{2(T_0 + k(\sqrt{L^2 + (h+\Delta h)^2} - L)) \sin(\alpha + \Delta \alpha)}$

т.к. \$\Delta h \to 0\$, то \$\frac{\Delta h}{\Delta F} = \frac{\Delta h}{2(T_0 + k(\sqrt{L^2 + h^2} - L)) \sin \alpha}\$, и \$(h+\Delta h) = h\$;

$$\sqrt{L^2 + h^2} - L \sin \alpha = h; L \sin \alpha = h \cdot \cos \alpha$$

$$\frac{\Delta h}{\Delta P} = \frac{\Delta h}{2R}$$

из графика угловой коэффициент α $n \approx 6,33 \frac{H}{H}$

То есть по ОУ вынашивается закон ПУРА $k_y = \frac{1}{n} = 0,12 \frac{H}{H}$

$$F = 2T_y = \frac{k}{n} \Rightarrow k_y = \frac{1}{2n} = 0,06 \frac{H}{H}$$

$$T_y = \int_0^{\alpha} T_0 \sin d_1 + k (h_1 - h_2 \cos d_1) = k_y h_1$$

$$\int_0^{\alpha} T_0 \sin d_2 + k (h_2 - h_1 \cos d_2) = k_y h_2$$

Ф1102

